

Projekt	Vergabeverfahren Grenzüberschreitende Buslinie von Lörrach zum EuroAirport
Verfahrens-Nr.	2023/S 248-786889
Dokument	Bieterfragen- und Antworten-Katalog Nr. 01
Datum	01.02.2024
Version	1.0
Anlage	-

Lfd. Nr.	INHALT	Bieterfrage vom	Bieterantwort vom
1.	Frage 1: Können die Fahrpläne als Excel-Datei für die Ausschreibung EuroAirport zur Verfügung gestellt werden?	24.01.	
	Antwort zur Frage 1: Ja, der Fahrplanentwurf wird als Excel-Datei zur Verfügung gestellt.		01.02.
2.	Frage 2: Bitte nennen Sie uns die Qualitätskriterien für die Ersatzfahrzeuge.	25.01.	
	Antwort zur Frage 2: Es gelten die Anforderungen für Typ 1 Fahrzeuge.		01.02.
3.	Frage 3: Bitte benennen Sie, die Anzahl der Sauberen Fahrzeuge. Gehen wir recht der Annahme, das 45 Prozent der Fahrzeuge inklusive Reservefahrzeuge Saubere Fahrzeuge und 22,5 Prozent der Fahrzeuge inklusive Ersatzfahrzeuge emissionsfrei betrieben werden müssen?	25.01.	
	Antwort zur Frage 3: Ja, die Annahme ist richtig.		01.02.
4.	Frage 4: Laut Vergabeunterlagen wir eine Fahrzeugliste (C06) gefordert. Bei Angebotsabgabe steht leider noch nicht fest, welche Fahrzeuge (Neufahrzeuge) beschafft werden. Gehen wir recht der Annahme, dass diese Felder frei bleiben können?	25.01.	
	Antwort zur Frage 4: Ja, die Annahme ist richtig. Die Informationen müssen bis spätestens 4 Wochen vor Inbetriebnahme mitgeteilt werden.		01.02.
5.	Frage 5: LH-Anforderung 409 In A01 Leistungsbeschreibung, 2.7 Fahrzeugantrieb zeigen Sie die Verschiedenen Formen der Fahrzeugantriebe auf. Gehen wir davon richtig aus, dass wie in A02 benannt, mind. 45% aller Fahrzeuge des Linienbündels sauber sowie mind. 22,5% aller Fahrzeuge des Bündels emissionsfreie Fahrzeuge sein müssen?	25.01.	
	Antwort zur Frage 5: Ja, die Annahme ist richtig.		01.02.
6.	Frage 6: Welchen Umfang und Inhaltlichen Rahmen sollen die geforderten Betriebskonzepte (K) haben?	25.01.	
	Antwort zur Frage 6: Die Konzepte müssen den Auftraggeber in die Lage versetzen, zu beurteilen, inwieweit der Bieter in der Lage, ist die jeweiligen Anforderungen umzusetzen. Je detaillierter die Beschreibung, umso leichter fällt die Beurteilung.		01.02.

Lfd. Nr.	INHALT	Bieterfrage vom	Bieterantwort vom
7.	<p>Frage 7: Auf der Seite 13 der Leistungsbeschreibung steht, dass sowohl der RVL-, als auch der triregio-Tarif zur Anwendung kommt. Gehen wir Recht in der Annahme, dass das Verkehrsunternehmen demnach dem Regio Verkehrsverbund Lörrach als Kooperationspartner oder als Gesellschafter beitreten muss und wenn ja, mit welchen Kosten ist zu kalkulieren? Vorausgesetzt, es handelt sich bei diesem Kostenbestandteil um keinen durchlaufenden Posten, der vom Auftraggeber getragen wird.</p>	26.01.	
	<p>Antwort auf Frage 26 In Abstimmung.</p>		
8.	<p>Frage 8: Beim triregio-Tarif handelt es sich um einen grenzüberschreitenden Tarif, der lediglich beim Grenzübertritt im öffentlichen Personennahverkehr zur Anwendung kommt. Würden Sie uns bitte mitteilen, welcher Tarif mit welchen Fahrausweisgattungen für innerfranzösische Fahrten zur Anwendung kommt?</p>	26.01.	
	<p>Antwort auf Frage 27: In Abstimmung.</p>		
9.	<p>Frage 9: Aus den Vergabeunterlagen geht unserer Ansicht nach nicht hervor, ob die im Betrieb generierten Fahrgeldeinnahmen an die jeweiligen Clearingstellen zu melden sind. Das betrifft unseres Erachtens nach den RVL-, den triregio- und den innerfranzösischen Tarif. Gehen wir Recht in der Annahme, dass diese Fahrgeldeinnahmen zum Zwecke einer Einnahmeaufteilung zu melden sind und ggf. je nach Erlösanspruch teilweise abzuführen oder durch den Verbund aufzufüllen ist?</p>	01.02.	
	<p>Antwort zu Frage 9: In Abstimmung.</p>		
10.	<p>Frage 10: Die Kontrolle von elektronischen Fahrtberechtigungen ist ein aufwandseitiges nicht zu unterschätzendes Thema, das dementsprechend kostenseitig im Angebot einkalkuliert werden muss. Leider geht aus den Vergabeunterlagen nicht eindeutig hervor, welche solcher digital zu kontrollierenden Ticketarten Berücksichtigung finden sollen. Gehen wir Recht in der Annahme, dass das Deutschlandticket im VDV-KA- und UIC-Standard, das Online- und eTicket des bwTarif und das MeinRVLabo elektronisch kontrolliert werden muss? Gibt es im französischen Tarif auch Vorgaben zur elektronischen Kontrolle?</p>	01.02.	
	<p>Antwort zu Frage 10: In Abstimmung.</p>		